Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 26 июня 2015 г. N 8/30028

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**24 июня 2015 г. N 30**

**О ВНЕСЕНИИ ДОПОЛНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТ 16 АПРЕЛЯ 2014 Г. N 11**

На основании части второй статьи 130-8 Кодекса внутреннего водного транспорта Республики Беларусь и подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. N 756 "О некоторых вопросах Министерства по чрезвычайным ситуациям", Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Правила технической безопасности "Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь", утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 апреля 2014 г. N 11 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.05.2014, 8/28645), следующие дополнения:

1.1. дополнить Правила главой 12-1 следующего содержания:

"**ГЛАВА 12-1**

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭТИХ СУДОВ**

42-1. На маломерных судах, имеющих санитарно-бытовые помещения, должна предусматриваться фановая система для сбора и удаления с маломерного судна сточных вод, включающая в себя санитарное оборудование, необходимые трубопроводы и цистерну или съемные контейнеры для сбора сточных вод.

42-2. Судовладельцы и судоводители должны исключить попадание отходов потребления, сточных и нефтесодержащих вод в поверхностные водные объекты. Все образовавшиеся в процессе эксплуатации маломерного судна отходы потребления, остатки горюче-смазочных материалов и другие загрязняющие окружающую среду вещества сдаются в специальные контейнеры и емкости на территории баз (сооружений) для стоянок маломерных судов или порты, осуществляющие прием данных веществ.

42-3. В процессе эксплуатации маломерного судна судоводитель должен периодически контролировать состояние соединений топливной системы двигателя и при обнаружении подтеков топлива принять меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность устранить невозможно, следует прекратить эксплуатацию судна и произвести ремонт. Если при производстве ремонта возникает необходимость спуска топлива или масла, следует использовать заранее подготовленные поддоны и иные емкости. Запрещается слив всех видов смесей с содержанием топлива и моторного масла в поверхностные водные объекты.

42-4. При заправке маломерного судна топливом следует использовать воронки и поддоны в целях исключения попадания топлива в поверхностные водные объекты или почву.";

1.2. дополнить Правила главой 17 следующего содержания:

"**ГЛАВА 17**
**ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНОК МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

70. Базы (сооружения) для стоянок маломерных судов должны иметь на своей территории контейнеры и емкости для приема от судовладельцев, судоводителей маломерных судов отходов потребления, остатков горюче-смазочных материалов и других загрязняющих окружающую среду веществ. Данные контейнеры и емкости должны соответствовать требованиям законодательства.

71. Эксплуатанты баз (сооружений) для стоянок маломерных судов должны заключать договоры с соответствующими организациями, осуществляющими прием и переработку отходов, указанных в пункте 70 настоящих Правил.

72. На базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов должны иметься площадки для ремонта и обкатки двигателей, оборудованных таким образом, чтобы исключалось попадание горюче-смазочных материалов в поверхностные водные объекты или почву.".

2. Настоящее постановление вступает в силу с 10 июля 2015 г.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | В.А.Ващенко |

СОГЛАСОВАНО СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта Первый заместитель Министра

и коммуникаций природных ресурсов

Республики Беларусь и охраны окружающей среды

 А.А.Сивак Республики Беларусь

23.06.2015 И.В.Малкина

 23.06.2015